

Análisis de agenda sociopolítica

Obras públicas, en particular carreteras, han sido objeto del escrutinio de diversos medios debido a problemas de corrupción en su adjudicación o en su construcción. Los casos han quedado al descubierto debido a fallas que entorpecen su operación y, en el caso con mayor impacto, la muerte de dos pasajeros de un auto que cayó al socavón que se produjo en una obra inaugurada hace tres meses.

Las autoridades, en general, han guardado silencio y las empresas constructoras continúan actuando en la impunidad.

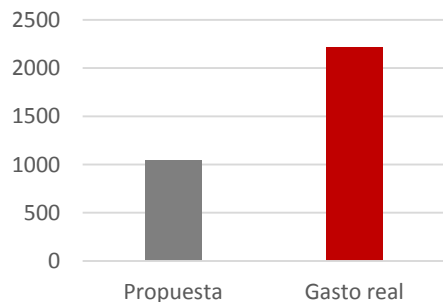
Consideraciones

- Las empresas constructoras que realizan obra pública de gran magnitud han sido señaladas por establecer convenios irregulares con los encargados de las licitaciones, para ganar los contratos; además de incurrir en irregularidades en la realización de las obras.
- Este tema cobra relevancia porque en esta semana debería estar en operación completa el Sistema Nacional Anticorrupción, sin embargo, en el ámbito legislativo no se lograron acuerdos para designar al titular de la Fiscalía.
- Esta situación genera la percepción ciudadana de que los casos de corrupción no serán castigados y que la impunidad continuará de manera generalizada. Como ejemplo, se muestran tres casos:
- A inicios de abril se inauguraron dos vías de circulación rápida, supervisadas por la SCT: Vía Corta a Puerto Vallarta y Paso Expres de Cuernavaca.
- Ambas vías han sido cerradas al paso de vehículos, la primera por deslaves y la segunda por el socavón.
- La carretera de la Costa Oaxaqueña, que fue reconstruida con recursos del Fonden, sería inaugurada oficialmente en los siguientes días, pero ha tenido que ser cerrada debido a un socavón que se generó en el tramo Pinotepa Nacional – el Corralero.
- Las empresas involucradas en estos casos son: Aldesa, Epcor e Ideal.



Paso Exprés de Cuernavaca, Morelos

- o La empresa Epcor, coresponsable de la obra del Paso Exprés, pertenece a la familia Gutiérrez Cortina. Fue creada después de que su compañía Gutsa Infraestructura fuera inhabilitada por problemas en las obras de la Estela de Luz y la Autopista del Sol.
- o La otra empresa involucrada es Aldesa, que tiene acusaciones por el deterioro de la carretera Durango Mazatlán, que presentó problemas a pocos días de haber sido inaugurada. Pobladores de la región cuestionaron el uso de materiales de baja calidad y la subcontratación de algunos tramos a otras empresas
- o La dupla de empresas ganó el contrato, aunque no era la opción con mejor calificación técnica, debido a que presentó la propuesta con menor costo.



- o Sin embargo, de los 1,045 millones de pesos que Epcor-Aldisa dijeron que costaría la obra, el gasto se incrementó a 2,213, argumentaron que por cambio de materiales.
- o La respuesta tardía de las autoridades para rescatar a las personas del auto que cayó al socavón y el manejo dado por el titular de la SCT han causado indignación entre la población.

Vía corta a Puerto Vallarta

- o En el caso de Jalisco, el director de la SCT en la entidad, Salvador Fernández Ayala, justifica el cierre al señalar que es común que ocurran deslaves y que haya periodos de estabilización de tierra en zonas en donde se han hecho obras.
- o Expertos en construcciones opinan que los deslaves pueden preverse si se hacen los estudios de tierra correspondientes, en los que se analiza la inclinación adecuada de los taludes.
- o Las medidas preventivas para los deslaves pueden fallar si no se realizaron los estudios previos o los que se hicieron fueron superficiales.
- o La concesionaria, la empresa Ideal (de Carlos Slim) ha recibido críticas por el retraso en las obras. Una parte de la vía no estará terminada hasta el 2018.



Reconstrucción del tramo carretero Pinotepa Nacional – el Corralero



- o El titular de Conservación de Carreteras de la SCT, Alejandro Fernández Campillo, enfrenta cuestionamientos por corrupción en su desempeño como coordinador de Desarrollo Turístico en el Valle de Teotihuacán (2008-2009) y como director de Desarrollo Urbano en Huixquilucan (2010-2012).
- o En Teotihuacán se suspendió la obra de iluminación en las pirámides, por los daños causados a las estructuras y en Huixquilucan se le cuestionó por autorizar desarrollos de viviendas sin cumplir con las normas de la localidad.
- o En Oaxaca se le acusa por haber cancelado licitaciones en nueve obras, para favorecer a empresas con las que se le vincula.
- o La empresa a la que se adjudicó la obra es Aracena Construcciones.