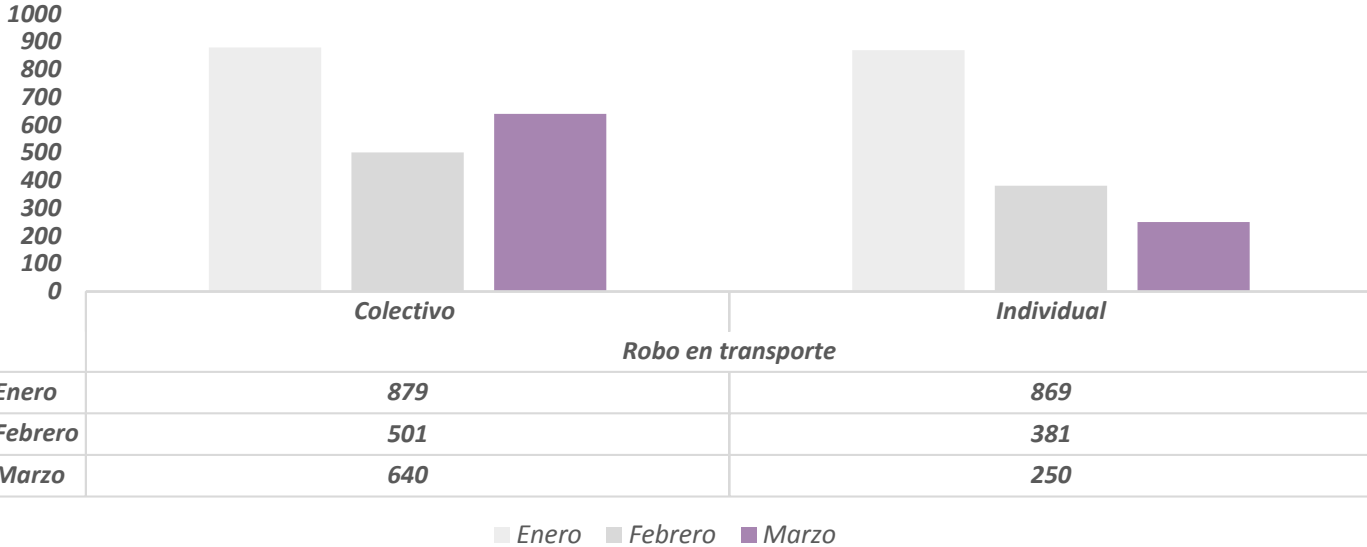


## Análisis de agenda sociopolítica:

### Inconformidades de transportistas en Edomex

#### Robos cometidos en transporte público mexiquense

Primer trimestre de 2018



■ Enero ■ Febrero ■ Marzo

Fuente: Elaboración propia con base en datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública. Actualización: mensual.

**Como estrategia para reducir los delitos en el transporte público, el gobierno mexiquense condicionó la entrega de concesiones a la instalación de dispositivos de seguridad, lo cual ha generado un fuerte rechazo entre los diferentes transportistas de la entidad.**

#### Consideraciones

- Desde la anterior administración estatal se puso a discusión la instalación de dispositivos de vigilancia en unidades de transporte; lo cual fue planteado (20mzo.) como un requisito para los transportistas por el gobierno de Alfredo del Mazo.

- Juan Sánchez Peláez, quien preside la Triple A, manifestó (05 may.) que no están en contra de modernizar sus unidades, pero que los temas relativos a la seguridad son competencia del gobierno y no de los transportistas.

- Asimismo, Osvaldo Martínez González, presidente de la ATUEM, declaró (6 abr.) que el problema radica en el costo de la instalación de dispositivos de seguridad por lo que buscan que Semov les otorgue subsidios.

- Raymundo Martínez, titular de Semov, aseguró (18 may.) que a pesar de las movilizaciones no se negociará con transportistas, ya que la seguridad de los ciudadanos está de por medio.



*Desde los primeros meses del gobierno de AMM, la Semov impulsó operativos para combatir la inseguridad en el transporte público, así como para verificar que las unidades operaran en condiciones óptimas y con papeles en regla. Estas acciones generaron inconformidades y protestas, las cuales aumentaron con los requisitos para obtener una concesión transporte público que se dieron a conocer en la Gaceta del Gobierno del 20 de marzo.*

- En la Gaceta oficial se publicó un acuerdo por el cual se establecen las **condiciones que deben cumplir los transportistas para poder concluir sus trámites de concesión.**
- El requisito más polémico se relaciona con la instalación de equipos de seguridad en las unidades.

## Equipos de seguridad planteados como requisitos del transporte público en la Gaceta del Gobierno (20 mzo.).

Sistema de posicionamiento global (GPS)



Cámaras de vigilancia



Botón de pánico



Conectados al Centro de Control y Gestión de la Secretaría de Movilidad del Estado de México

Fuente: Elaboración propia con base en fuentes periodísticas. Periodo de búsqueda: del 10 al 21 de mayo.

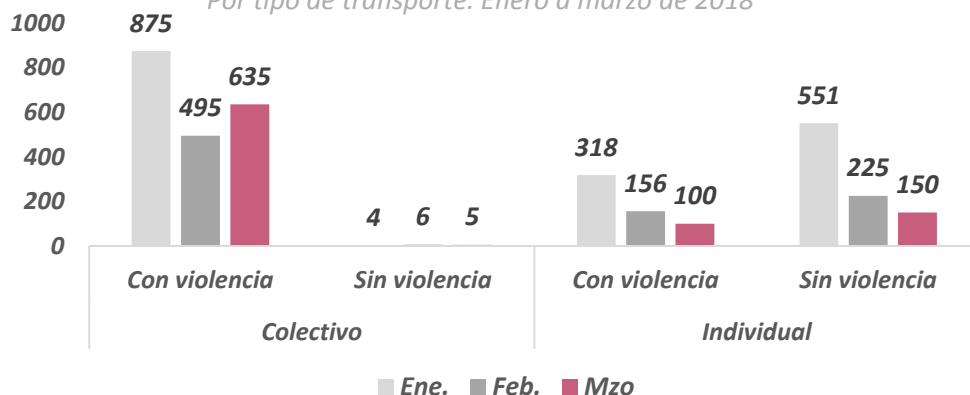
## Acciones de transportistas en contra de las exigencias del GEM

- Taxistas del Valle de Toluca protestaron frente al Palacio de Gobierno Estatal. (09 abr.)
- La Alianza de Autotransportistas Autónomos informó que 250 empresas promovieron amparos contra lo estipulado en la Gaceta. (25 abr.)
- Transportistas de toda la entidad se dirigieron a Los Pinos para pedir que se invalidé lo señalado en la Gaceta. (17 may.)
- Reunión de representantes de más de 200 organizaciones de taxistas del estado para analizar el contenido de la Gaceta. (19 abr.)
- Transportistas anunciaron la fundación del colectivo Fuerza Transportista 20 de Marzo, que reúne a más de 120 mil concesionarios de mil 500 organizaciones de T.P.. (05 may.)
- Odilón López, delegado estatal de la Canapat, exigió al Gobernador entablar un diálogo y buscar una solución de este tema. (07 may.)

Fuente: Elaboración propia con base en fuentes periodísticas. Periodo de búsqueda: del 10 al 21 de mayo.

## Robos en el transporte público mexiquense

Por tipo de transporte. Enero a marzo de 2018



- En el 1° trimestre de 2018 se cometieron 3,520 robos en el transporte público – individual y colectivo–.
- El 73.3% del total de asaltos fueron cometidos con violencia.
- No obstante, solo el 38.3% de los robos en transporte público individual se realiza con violencia.

Fuente: Elaboración propia con base en datos del SESNSP. Actualización: mensual.